

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|-----------|---|
| 1. | Warunki ogólne |
| 1.1 | <p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. - rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. z 2019 r., poz. 549), - norm: PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 2 (lub równoważnych) |
| 1.2 | Samochód musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z zarządzeniem nr 3 KG PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5) |
| 2. | Podwozie z kabiną: |
| 2.1 | Samochód – fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (Wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg, a rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 2.3 | Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). |
| 2.4 | <p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością sterowania z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) minimum dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne, niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100 W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x 100 W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. <p>Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.</p> |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|------|--|
| 2.5 | <p>Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki: Układ jezdnny: napęd 4x4, uterenowiony - preferowana możliwość odłączenia napędu osi przedniej - możliwość blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych - manualna skrzynia biegów - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem drogowym i terenowym - koła wyposażone w ogumienie uniwersalne, wielosezonowe - podwozie pojazdu przystosowane do stałego obciążenia pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia Układ hamulcowy: wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 285 KM, Silnik musi spełniać wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.</p> |
| 2.6 | <p>Pojazd musi być wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.</p> |
| 2.7 | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodulowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy z preferowanym zawieszeniem pneumatycznym. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania, ale i być zabezpieczony przed przypadkowym wypięciem, np. na skutek gwałtownego hamowania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.</p> |
| 2.8 | <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7”.</p> |
| 2.9 | <p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 KG PSP z dnia 5.04.2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód musi być wyposażony w instalację antenową wraz z anteną a radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Lokalizacja radiotelefonu w kabinie zapewniająca łatwy dostęp dla dowódcy oraz kierowcy.</p> |
| 2.10 | <p>Kabina powinna być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu, - wywietrznik dachowy, - klimatyzację, - odległość od tyłu oparcia fotela kierowcy, odsuniętego maksymalnie do tyłu a tylną ścianą kabiny mierzona na wysokości tylnej kanapy, powinna wynosić minimum 1450 mm - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną, - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe przednie, - lusterka zewnętrzne podgrzewane, - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, - uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny, - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny z urządzeniem podtrzymującym siedzisko w pozycji otwartej - radio samochodowe, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków. |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|-----------|---|
| 2.11 | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: <ul style="list-style-type: none"> - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia. |
| 2.12 | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. |
| 2.13 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu z zamontowaną drabiną DW 10 nie może przekroczyć 3360 mm. |
| 2.14 | Instalacja elektryczna w kabinie wyposażona w zamontowane na stałe 4 ładowarki do radiotelefonów przenośnych i minimum 2 latarek. |
| 2.15 | Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |
| 2.16 | Pojazd musi posiadać wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej, preferowane zintegrowane przyłączy zewnętrznej instalacji elektrycznej i pneumatycznej automatycznie rozłączne w momencie rozruchu silnika |
| 2.17 | Pojazd musi posiadać integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V, wraz z przewodem zakończonym wtyczkami oraz mechanizmem automatycznego ich odłączania w momencie rozruchu silnika. |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. |
| 2.19 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |
| 2.20 | Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki - białe, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. |
| 2.21 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. |
| 2.22 | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. |
| 2.23 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C. |
| 2.24 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |
| 2.25 | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. |
| 2.26 | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego |
| | Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, - tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczepy, gniazdo 24 V, gniazdo pneumatyczne oraz gniazdo ABS do podłączania instalacji przyczepy. - zaczep kulowy z gniazdem przyłączeniowym instalacji elektrycznej 24V, zamontowany na stałe lub jako rozłączny |
| 3. | Zabudowa pożarnicza: |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|------|---|
| 3.1 | Zabudowa metalowo-kompozytowa. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia. Wszystkie krawędzie podestów oraz zabudowy kompozytowej zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia, szczególnie w obrębie pracy węża szybkiego natarcia. |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |
| 3.3 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia podestu o właściwościach przeciypoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną. |
| 3.4 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia o wymiarach wewnętrznych min. 2400 dl. X 400 mm szer. X 240 mm wys.(wysokość może być niższa tak by nie przekroczyć wysokości maksymalnej pojazdu), wykonana z materiału odpornego na korozję, preferowane aluminium. Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwaną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego. |
| 3.5 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |
| 3.6 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, zabezpieczone przed samoczynnym zamykaniem, wspomagany systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego z taśmami po prawej lub lewej stronie skrytki, ułatwiającymi zamykanie. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |
| 3.8 | Zamawiający preferuje zamknięcie przedziału autopompy w formie uchylanej w górę klapy wyposażonej w min. dwa silowniki pneumatyczne i uchwyt. Otwarcie klapy sygnalizowane w kabinie kierowcy. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie z wykorzystaniem żaluzji. |
| 3.9 | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane silownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |
| 3.10 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. |
| 3.11 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 3.12 | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wartość ta jest przekroczona należy zainstalować podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. |
| 3.13 | Pojazd wyposażony w: - oświetlenie pola pracy wokół pojazdu typu LED umieszczone na każdym boku i z tyłu pojazdu w górnej części zabudowy pożarnej, - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu, - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED, - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi. |
| 3.14 | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. |
| 3.15 | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.16 | Zbiornik wody o pojemności min 3500 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. |
| 3.17 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|------|--|
| 3.18 | <p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p> <p>Wszystkie nasady zewnętrzne powinny być oznaczone w sposób trwały kolorami odpowiednio: nasada wodna zasilająca -kolor niebieski, nasada wodna tłoczna -kolor czerwony, nasada środka pianotwórczego -kolor żółty</p> |
| 3.19 | <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami klapowymi opisanymi wyżej. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 °C.</p> |
| 3.20 | <p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Konstrukcja autopompy umożliwia podawanie wody i i roztworu środka pianotwórczego w czasie postoju i podczas jazdy samochodu.</p> |
| 3.21 | <p>W przedziale autopompy powinny znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, – licznik motogodzin pracy autopompy, – wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, – sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, – głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych. |
| 3.22 | <p>Pojazd powinien posiadać automatykę utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.</p> |
| 3.23 | <p>Układ musi posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia.</p> |
| 3.24 | <p>Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.</p> |
| 3.25 | <p>Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.</p> |
| 3.26 | <p>Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.</p> |
| 3.27 | <p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> |
| 3.28 | <p>W przedziale autopompy wyłącznik do uruchamiania i wyłączenia silnika samochodu przy czym uruchomienie i wyłączenie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> |
| 3.29 | <p>Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.</p> |
| 3.30 | <p>Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ min. DWP 24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka). Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p> |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|-----------|---|
| 3.31 | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i regulowanym rozproszonym i z regulowaną wydajnością (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. |
| 3.32 | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby oraz w hamulec bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. |
| 3.33 | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy, - powinna być tak skonstruowana, aby jej odprowadzenie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |
| 3.34 | Maszt oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia i agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorem(ami) LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku bez konieczności ręcznego wspomaganie. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym. Funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego. |
| 4. | Wyposażenie: |
| 4.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP LIPKI WIELKIE, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). |
| 4.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami §12 ust.1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. |
| 4.3 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 25 m. wraz z zabudową i zblochem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. |
| 4.4 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu zgodnie z wytycznymi KG PSP. |
| 4.5 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, zestaw do pompowania kół trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. Zabezpieczenie kabiny przed opadaniem w pozycji serwisowania silnika. Hol sztywny umożliwiający odholowanie pojazdu przy użyciu zamontowanych zaczepów do holowania lub urządzenie równoważne. |
| 5. | Warunki gwarancji i serwisu |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia całego pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące. |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia. - testu i szkolenia w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu i urządzeń zamontowanych na pojeździe, objętych zamówieniem (dostarczanych przez dostawcę), koszt szkolenia zawarty w cenie przedmiotu umowy, dla min 3 osób , w siedzibie Sprzedającego. - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu i wyposażenia, dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 5.3 | Wykonawca gwarantuje minimum jeden punkt serwisowy na terenie Polski dla podwozia. Wykonawca gwarantuje minimum jeden punkt serwisowy na terenie Polski dla nadwozia. Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|-----|---|
| | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający. |